



APP Europe GmbH Händler News April 2009

Sehr geehrter Partner von Advanced Performance Parts Europe.

Die Saison 2009 ist nach dem langen Winter nun endlich bereit zum Durchstarten.

Wir präsentieren Ihnen eine Zusammenstellung der wichtigsten Neuerungen in unserem Vertriebsortiment. Neben der erfreulichen Nachricht, dass wir die StopTech Preise stabil halten konnten, haben wir drei absolute Highlights im Bremsen Bereich zu verkünden.

Hier die Themenübersicht:

- 1) StopTech Sport und Race Trophy STR Kits
- 2) StopTech Carbon Ceramic Anlagen
- 3) Die neue innovative Bremssattel-Entlüftungsschraube von Stahlbus jetzt exklusiv im Vertrieb für den Automotive Bereich
- 4) APP Forged Wheels (3-teilige, geschmiedete Alufelgen)
- 5) APP Europe Termine

StopTech Sport und Race Trophy STR Kits



Wir haben nun mit den StopTech Sport Trophy und Race Trophy Big Brake Kits, High-Performance Bremsanlagen im Programm, die ausschließlich für den Einsatz auf der Rennstrecke entwickelt worden sind.

Neben einer nochmaligen Gewichtseinsparung von fast 25% pro Sattel, sind die Sättel dieser STR Kits mit einer hochtemperaturfesten, silbergrau anodisierten Oberfläche versehen. Das StopTech Logo ist eingegräbt und lackiert. Die patentierten „AeroHat™“-Töpfe der komplett schwimmend gelagerten Scheiben sind bronzefarben eloxiert.

Die Sport Trophy STR Kits werden für den gemischten Einsatz auf Straße und Rennstrecke mit Staubschutzkappen geliefert. Ein High Performance Bremsbelag wird mitgeliefert.

Die Race Trophy STR Kits sind ausschließlich für die Rennstrecke konzipiert und haben keine Staubschutzdichtungen. Zur nochmaligen Gewichtseinsparnis sind die hinteren Töpfe ohne Handbremstrommel gefertigt, d.h. es entfällt die Handbremsfunktion.

Die Race Trophy Kits werden ohne Beläge geliefert. Nach Absprache stellen wir entsprechend dem Rennstreckenlayout geeignete Beläge zur Auswahl.

Eine STR Applikationsliste, mit den sofort verfügbaren Anlagen sowie den Kit Preisen finden Sie im Anhang. Dort haben wir auch die aktuellen Preislisten für die Standard Kits beigefügt.

StopTech Carbon Ceramic Anlagen



Ab Sommer 2009 werden wir nun endlich die StopTech Carbon Ceramic Anlagen anbieten können.

Neben einer enormen Gewichtseinsparung ist das Highlight unserer Carbon Ceramic Scheiben die Tatsache, dass wir das patentierte „AeroRotor[®]“ Design auch auf die Carbon Ceramic Produktion übertragen konnten. Dadurch erreichen wir auch hier die maximale Kühlung.

Wir werden die Anlagen in Kombination mit den bekannten StopTech ST60 6-Kolben- und ST40 4-Kolbensätteln, zusammen mit speziellen Belägen als Komplettpaket für VA und HA anbieten.

Aber auch für unsere Kunden, die schon die herkömmlichen StopTech BigBrake Kits fahren, werden wir eine Upgrade Option anbieten, die nur Scheiben und Beläge beinhaltet. So können wir die schon getätigten Investitionen schützen.

Sobald die Preiskalkulation der Carbon Anlagen und Updates abgeschlossen ist, werden wir Sie umgehend informieren!

Die neue innovative Bremssattel-Entlüftungsschraube von Stahlbus

Bremsen entlüften - ganz einfach



Exklusiver Vertrieb im Automotive Bereich durch APP Europe, Landsberg

Wie oft haben Sie sich über das leidige Thema Bremsenentlüftung geärgert?!

Richtiges, schnelles, sicheres Entlüften ist nicht so einfach!

Entweder haben Sie ein teures Über- oder Unterdruck Entlüftungssystem in der Werkstatt, das entsprechend bedient werden muss und mehr oder weniger gut funktioniert. Oder Sie machen das zu Zweit nach der alten Methode, einer pumpt, der andere dreht auf und zu, auf und zu, auf und zu etc.....

Dabei geht viel Bremsflüssigkeit verloren. Es kostet viel Zeit, oftmals muss der Vorgang zwei- oder dreifach wiederholt werden, bis die gesamte Luft aus dem System gepumpt ist.

Gerade bei Sportbremsanlagen von StopTech, Brembo, AP-Racing etc. ist es oft sehr zeitaufwendig, da pro Sattel zwei Seiten entlüftet werden müssen. Das Problem dabei ist, dass bei der herkömmlichen Methode immer wieder Bremsflüssigkeit durch das geöffnete Gewinde austritt und über diesen Weg auch wieder Luft zurück in das System zieht.

Die Stahlbus-Entlüfterschraube ist die Lösung für dieses Dilemma, sie behebt das Problem wo es entsteht:

Mit der Stahlbus-Entlüfterschraube bleibt die zu entlüftende Bremse während des Entlüftungsvorgangs vollkommen dicht!

Es kann keine Bremsflüssigkeit austreten und die Oberfläche des Bremssattels oder lackierter Teile angreifen.

Was noch viel wichtiger ist: Es kann keine Luft durch das Gewinde der Entlüfterschraube in das Bremssystem eindringen.

Durch die größeren Überströmkanäle gegenüber der herkömmlichen kleinen Querbohrung, können Ablagerungen oder Verschmutzungen dieser Schraube nichts anhaben. Dazu trägt auch das besondere Material und die Beschichtung ihren Teil bei.

Dazu kommt die einfache Ein-Mann-Bedienung durch das integrierte Rückschlagventil. Damit entfällt das sonst fehleranfällige synchrone Auf- und Zudrehen des herkömmlichen Entlüftungsnippels.

Damit ist das Entlüften auch "on the Road", auf der Rennstrecke oder beim Trackday sicher und ohne zusätzliches Equipment durchführbar. Es reicht eine Flasche mit Silikonschlauch zum Auffangen der Bremsflüssigkeit.

Der gesamte Entlüftungsvorgang ist mit der Stahlbus-Entlüfterschraube, ohne fremde Hilfe, in wenigen Minuten erledigt.

Wir bieten dieses neue System für fast alle gängigen Bremssättel an. Eine Aufstellung der verfügbaren Größen, Gewinde etc. finden Sie im Anhang. Speziell für die StopTech Sättel sind besonders günstige Viererpacks erhältlich.

Die Schraube ist einzeln oder im Viererpack erhältlich. Zu jeder Schraube wird eine vernickelte Staubschutzkappe mitgeliefert.

Farbige Kappen zur Individualisierung sind auch im Einer- oder Viererpack optional erhältlich.

Zusammenfassung der technischen Argumente:

- 100% sicheres, sauberes Entlüften (kein Verlust von Bremsflüssigkeit über offenes Gewinde)
- Ein-Mann Bedienung
- Schnelle Entlüftung, auch an der Rennstrecke (kein spezielles Bremsen-Entlüftungssystem notwendig)
- Keine mechanische Belastung der Bremszange, durch ständiges Auf- und Zudrehen des Entlüftungsventils
- Keine Beschädigung der Bremssattel Lackierung durch austretende Bremsflüssigkeit
- In der Regel kein Abbauen der Räder notwendig (abhängig vom Felgendesign)
- Über- und Unterdruck Entlüftungssysteme weiterhin verwendbar
- Schnelle Komplettbefüllung (Austausch) möglich
- Hochwertiges Material
- Edles Design, eloxierte Ventilkappe in vielen Farben erhältlich
- Wertet jedes Bremssystem auch optisch auf

Zusammenfassung der kaufmännischen Argumente:

- Keine teuren Entlüftungssysteme notwendig
- Extreme Zeitersparnis
- Es wird beim Entlüften deutlich weniger (teure, hochwertige) Bremsflüssigkeit benötigt
- Amortisation innerhalb kürzester Zeit

Im Anhang finden Sie die sofort verfügbaren Entlüftungsschrauben, Preise und Anleitungen sowie eine animierte Grafik, die die Funktionsweise demonstriert.

Als weiteres Highlight werden wir hier in Kürze ein Bremsflüssigkeit Aufbereitungs- und Befüllungssystem präsentieren, das auf die Technik der Stahlbus Entlüftungsschraube aufsetzt und einen weiteren Meilenstein in unserem Vertriebsprogramm darstellen wird. Sie dürfen gespannt sein!

APP Forged Wheels (3-teilige, geschmiedete Alufelgen)

Ganz aktuell haben wir jetzt 5 Designs unserer APP Forged Wheels im Programm.



Indy



Sebring



Targa



Le Mans



Monza

Die dreiteiligen Räder aus geschmiedetem Aluminium sind ausschließlich in den Größen 19, 20 und 22 Zoll erhältlich.

Die Felgen werden auf Kundenbestellung produziert. Dadurch ist jede Einpresstiefe und jeder Lochkreis machbar. Trotzdem haben wir nur ca. 4 Wochen Lieferzeit.

Die Felgen können in verschiedene Finishes und Farben produziert werden. Innen- und Außenbett sowie der Felgenstern können individuell pulverbeschichtet, hochglanzpoliert oder gebürstet gestaltet werden.

Die Linse ist feststehend oder auf Wunsch auch als rotierende Linse verfügbar. Dadurch steht das Logo beim Fahren immer gerade. Ein sehr witziges optisches Gimmick!

Insgesamt zeichnen sich die APP Forged Wheels durch eine hervorragende Produktqualität, ein super Preis-Leistungsverhältnis sowie einen sehr hohen Individualisierungsgrad aus.

Das Design Indy ist ausschließlich über unseren Kooperationspartner Cooptec (www.cooptec.de) erhältlich.

Wir freuen uns über Ihre Anfragen, im Anhang finden Sie die Preisliste mit den Optionen sowie Produktbilder.

APP Europe Termine 2009

Wir werden auf folgenden Messen/Ausstellungen/Events entweder selber oder vertreten durch einen unserer Kooperationspartner präsent sein.

Schon jetzt freuen wir uns auf Ihren Besuch.

Im Sommer werden wir noch zu einem Händlertreffen einladen, Termin dazu folgt in Kürze!

30.04. - 03.05. / Tuning World Bodensee
21. - 24.05. / Wörthersee VW Treffen
21.06. / VW-Audi Cult Day Langeau bei Ulm
20. - 21.06. / Recaro Days Nürburgring
26. - 27.06. / Tuner GP Hockenheimring
26. - 28.06. / Tuning Expo Saarbrücken
17. - 19.11. / Professional Motorsport Expo Köln
28.11. - 06.12. / Essen Motor Show

Herzliche Grüße

Ihr freundliches Team der:



Max-Planck-Strasse 11a
86899 Landsberg am Lech

Tel: 08192 9409110

Fax: 08191 9409112

info@app-automotive.com / www.app-automotive.com